

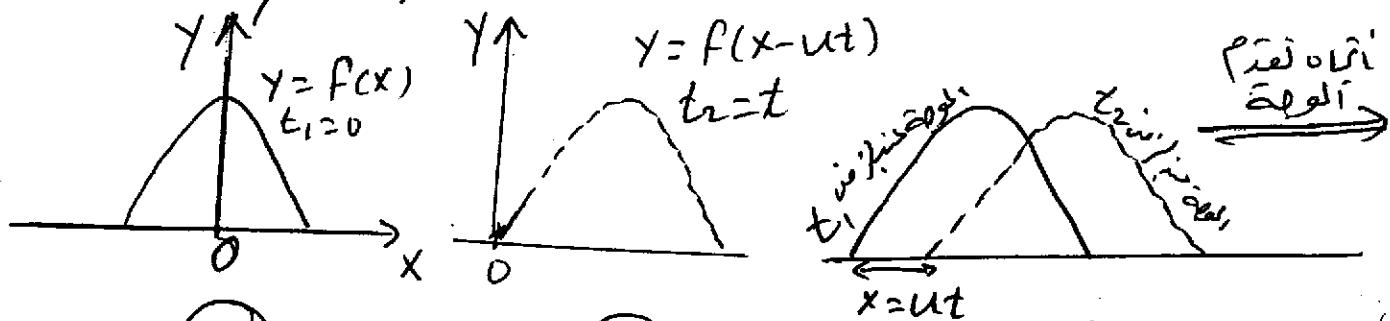
(4)

تمارين ($x=0$)

$$y = f(x) \quad t_1 = 0$$

أن بعدها بعد مرور زمن t_2 تنتقل مسافة (ut) حيث
أن (u) سرعة متساوية . وان ~~الزمان~~ لتنقل ~~مسافة~~

$$y = f(x+ut) \quad t_2 = t$$



①

②

③

أن الموجة لها صفة بروية لستремة ذات حكم ثابتة والثانية
تتحرك بسرعة متساوية u في إتجاه الموجة على امتداد محور x
عندها تتحرك الموجة بإتجاه x فالآن لأن الراية لستремة

$$y = f(x+ut) \quad y = f(x+ut)$$

ان الموجة لها صفات ثابتة بحيث أن زوايا زوايا أو
لقطات في الزمن t يقابلها نفس زوايا وامتدادات بالزمان x

$$x + ut = \text{constant} \quad \text{وأن :}$$

$$\therefore \frac{dx}{dt} = \pm u$$

وأن حكم الموجة المتقدمة في الموضع (أو الخط) يمكن أن توصف

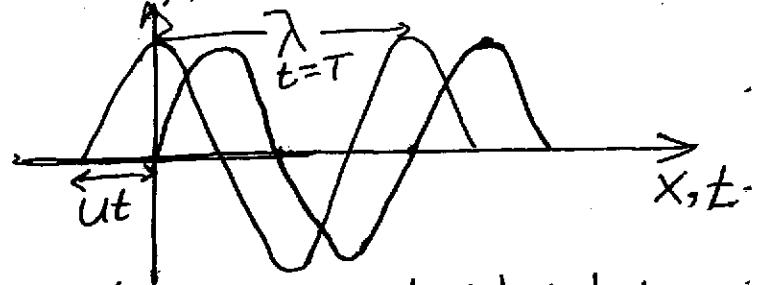
$$y = A \sin k(x + ut) \quad \text{بحكم عوامل جبرية}$$

$$k = \frac{2\pi}{\lambda} \quad \text{حيث } A \text{ و } k \text{ ثوابت دالة الموجة}$$

$$\therefore y = A \sin \frac{2\pi}{\lambda} (x + ut)$$

$$\textcircled{5} \quad \therefore u = \lambda f \Rightarrow u = \frac{\lambda}{f} \Rightarrow \lambda = u^o f$$

$$\therefore y = A \sin 2\pi \left(\frac{x}{\lambda} + \frac{t}{T} \right) \dots \text{--- (*)}$$



اے زعن و میگازھان $t+T$ $t+2T$ $t+3T$ ③

وذلك لأن زن أضفاف $\pi/2$ للزاوية بالعلاقة (*) لا يُؤثر في قيمة $(\sin \theta)$.

$$\therefore \omega = 2\pi f = \left[\frac{2\pi}{T} = \frac{2\pi u}{\lambda} \right], f = \frac{u}{\lambda}$$

$$K = \frac{2\pi}{\lambda}$$

نحوه المعادلات بالحاصل

$$y = A \sin\left(\frac{2\pi}{\lambda}x + \frac{2\pi}{T}t\right)$$

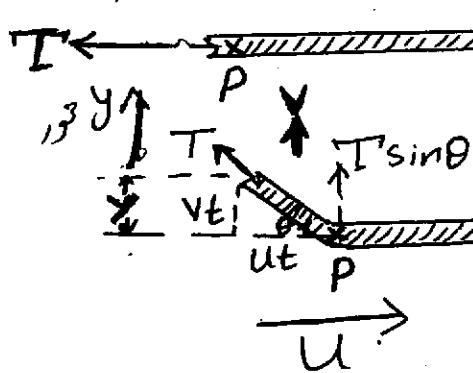
$$y = A \sin(kx + \omega t)$$

$$\text{or: } y = A \sin(\omega t + kx)$$

نفرض لدينا ملك صرت لدنهما في الطول متذبذراً فنجد
أقصى اتجاه محوّر X . ولنفرض أن الملك في وضعيه الأتيائى
(عند الزمن $t = 0$) كان ساكناً ، فقد أشار المدحفر إلى ذلك

نفرض لدينا مسلك مرن لانهائي الطول متذبذراً فعالاً
اعتراض محور X . ولنفرض أن المثلث في وضعه الابتداي
(عند الزمن $t = 0$) كان ساكناً ، مقدار التمدد في المثلث
والاكتفاء المضمنة (كتلة وحدة الطول) M (كما في المثلث)
عند التأثير على المثلث بحركة اهتزازية من مصدر عالي التردد
فإن نسبات سرعة مضمنة قتالية تترافق مع طول المثلث ببرة ثابتة لأن

(6)



$$t_1 = 0$$

$$t_2 = t$$

نفرض بعد زمن t

أعطيت النهاية العبرى

للسلاك سرعة V ان

الازدحام (كما بين بالظاهر)

نقطة P مستقرة وأن الحد الفاصل بين

النقطة المترکة والساکنة يتحرك إلى اليمين بسرعة انتشار U
ولفرض الاستقاق الظاهري يجبأخذ النقطة التالية بالاعتبار:

$$\left[\frac{dy}{dx} << 1 \right]$$

(1) حركة ذي هز من السلاك تكون باتجاه محور y (ذى مستوى الورقة).

(2) قوة لـ T تقل ثابتة عن سرور الموجة في ذي هز من السلاك
لأن الا زاحة مستعرضة y بصفة جد.

(3) وزن السلاك مهمل.

لفرض ذي هز من السلاك نأخذ مصدر صغير من السلاك (فاسن في التسلق)
حيث أن جميع النقاط الواقعه على بار نقطه P تتحرك إلى الأعلى بسرعة
بينما النقطة الواقعه على العين تكون مستقرة. أن الحد الفاصل بين
النقطة المترکة والنقطة الساکنة (نقطة P) تتحرك إلى
اليمين بسرعة انتشار U . عند الزمن t تكون النهاية
اليسرى للسلاك قد ارتفعت مسافة (Vt) بينما تكون
نقطة P قد تحركت مسافة Ut .

لذی هز سرعة انتقال (انتشار) الموجة U :

(Variation in momentum) = التغير بالزخم
الدفع (impulse) = $\text{القوة} \times \text{الزمن}$
 $\text{العوة} \times \text{الزمن} = \text{الكتلة} \times \text{السرعة المراجحة}$

$$T \sin \theta =$$

$$\sin \theta = \tan \theta = \theta = \frac{Vt}{Ut} = \frac{V}{U}$$

وأن كتلة أجزاء المترکة = الكتلة لوحدة الطول (M) \times الطول (L)

(7)

$$\text{Transverse impulse} = (T \sin \theta) \cdot t = T \frac{V}{U} t$$

$$\text{Transverse momentum} = (M \cdot U t) V = M U V t$$

$$\therefore T \frac{V}{U} \cdot t = M U V t$$

$$U^2 = \frac{T}{M} \Rightarrow U = \sqrt{\frac{T}{M}} \quad ***$$

نسبة

لحوظة لجهة الموجة

المعادلة لزخمها (***) هي معادلة نسبة لحوظة لجهة الموجة

العلاقة بين سرعة اهتزاز جهات الموجة و سرعة الموجة

لتفرض أن معادلة الموجة بجهة المتقدمة في الموجة بالاتجاه

المحوري توصيف بالمعادلة : -

لزيادة سرعة لزخمها (V) لزخم اهتزاز زاوي يجيء في اتجاه نقطة على الموجة ، تستقر المعادلة اذ لا يهتم لزخمها .

$$V = \frac{\partial y}{\partial t} = A w \cos(wt - kx) \quad (2)$$

حيث : سرعة اهتزاز زاوي يجيء في اتجاه نقطة على الموجة

= من معادلة (انتشار) الموجة

$$\sin(wt - kx) = \frac{y}{A} \quad (3) \quad \text{من معادلة (1)}$$

$$\cos(wt - kx) = \frac{V}{Aw} \quad (4) \quad \text{من معادلة (2)}$$

من المعادلتين (3) و (4) نجد :

$$\sin^2(wt - kx) + \cos^2(wt - kx) = \frac{y^2}{A^2} + \frac{V^2}{A^2 w^2} = 1$$

$$w^2 y^2 + V^2 = A^2 w^2$$

(8)

$$V^2 = w^2(A^2 - y^2) = w^2 A^2 \left(1 - \frac{y^2}{A^2}\right)$$

$$\therefore V = \pm WA\sqrt{1 - \frac{y^2}{A^2}} \quad \text{--- (5)}$$

من معادلة (5)

(1) عين صورة لتوافر تجربة اقصى حاصل على ادنى دوار
 $V = \pm WA$ [الازمة تجربة تدل على ان كرحة حركة افقية اما
 ازدحام في طرفها اذن بان حركة بقية حركة افقية افضل
 فعندها تكون ازدحاماً اقصى فـ $y = A$ (2) فان سرعة
 ابیم تساوى صفر $V = 0$ نستخدم المعادلة

$$\therefore U = \lambda f \quad \text{--- (6)}$$

$$\therefore U = \lambda \frac{\omega}{2\pi} = \frac{\omega}{\frac{2\pi}{\lambda}} = \frac{\omega}{K}$$

$$U = \frac{\omega}{K} \quad \text{--- (7)}$$

$$U = \frac{\omega}{K} = \sqrt{\frac{T}{M}}$$

من المعادلة (7) و (8)

طاقة الموجة المسترجدة:

ذكرنا سابقاً أن الموجة هي وسيلة لنقل الطاقة اى
 أن الموجة انتاد تفاصيلها تحمل معها طاقة ، والازمة تدل
 على كثافة . ولل轸 اتجاه ، طاقة الـ λ تفاصيلها الموجة
 المترجلة لفرض لدينا اسلك متعدد على طول محور X ولنفترض
 أن عنصر صغير dx وطوله dx في حالة التوازن (في حالة
 عدم مرور موجة) ، وكمان بين بارتين (2)