

التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات البنى التحتية في مدينة البصرة

الأستاذ الدكتور
عباس عبد الحسن كاظم العيداني
الأستاذ المساعد الدكتور
طارق جمعه علي المولى
أديان رسن عبد الصاحب
جامعة البصرة – كلية التربية للعلوم الإنسانية

المستخلص:

لابد من الاهتمام بخدمات البنى التحتية في مدينة البصرة وتبسيط الضوء عليها كونها تشكل أساس النمو الحضري حيث يهدف البحث الى دراسة التوزيع الجغرافي للحرمان لمؤشرات خدمات البنى التحتية في مدينة البصرة وبيان نسب الحرمان من خدمات البنى التحتية في قطاعات مدينة البصرة الستة. محددة بذلك مشكلة الدراسة بالبحث عن مناطق الحرمان في قطاعات مدينة البصرة لمجموعة خدمات البنى التحتية وقد وضعت فرضيات الدراسة وفقا لمشكلة الحرمان الذي تعاني منه قطاعات المدينة وتدني مستوى الخدمات في مدينة البصرة. اذ أن توفر هذه الخدمات وبشكل كفوء سوف يساهم في تكوين بيئة صحية وسليمة للمدينة والتي من خلالها يمارس الانسان نشاطاته اليومية والذي ينعكس على تطوير وتقدم مدينة البصرة وتحقيق الرفاهية للإنسان. وقد تم اختيار مدينة البصرة كم منطقة دراسة كونها احدى اهم مدن العراق والتي شهدت زيادة في أعداد سكانها وبالتالي زيادة الطلب على خدمات البنى

التحتية مما يتطلب تسليط الضوء عليها ودراستها من الناحية الخدمية اذ ركزت الباحثة على دراسة مناطق الحرمان من خدمات البنى التحتية وبيان تأثيرها على السكان بالاعتماد على الدراسة الميدانية ومطابقة مستوى خدمات البنى التحتية فيها مع حاجة السكان لهذه الخدمات ومطابقتها مع المعايير المعتمدة وقد توصلت الدراسة الى وجود قصور في تقديم تلك الخدمات في بعض القطاعات وعدم كفايتها للسكان وابتعادها عن المعايير المعتمدة وسوء توزيعها مما تطلبت الدراسة وضع جملة من الحلول لمعالجة هذا الحرمان في خدمات البنى التحتية وتطويرها وبما يحقق الرفاهية لسكان مدينة البصرة.

المقدمة Introduction :

يتناول البحث التوزيع الجغرافي للحرمان من خدمات البنى التحتية في قطاعات مدينة البصرة كخطوة اولى لفهم سلوك اية ظاهرة جغرافية، وللوصول الى نسب الحرمان في كل قطاع من قطاعات مدينة البصرة. فقد تم تحليل مؤشرات الحرمان لخدمات البنى التحتية للمساكن على مستوى مدينة البصرة بقطاعاتها الستة، وقد اعتمدت هذه المؤشرات لاستخراج نسبة الحرمان المتعلق بها في كل قطاع وذلك من خلال الدراسة الميدانية وتوزيع استمارة الاستبيان. وهذه المؤشرات هي مطابقة لتلك المؤشرات التي اعتمدتها وزارة التخطيط والتعاون الانمائي - الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات في تقريرها عن الحرمان ومستويات المعيشة لعام ٢٠٠٦ و٢٠١١م. على هذا الاساس تقوم الدراسة على مجموعة من خدمات البنى التحتية كالماء والكهرباء والصرف الصحي وجمع النفايات، ونوعية الطرق لتحديد توزيعها على مستوى قطاعات المدينة ولمعرفة مدى تباين مستويات الحرمان من تلك الخدمات سواء من ناحية الكفاية لها او مدى كفاءة الشبكات العاملة بين قطاعات المدينة والتي تكشف بمجملها حالة الحرمان لكل قطاع من قطاعات المدينة الستة ويتم تحليل المؤشرات على النحو الآتي:

١. مؤشر مياه الشرب :

- أ- يعد المسكن محروماً اذا لم يكن مرتبطاً بشبكة عمومية (أسالة).
- ب- لاتصل المياه الى المسكن بصورة مستمرة.
- ت- وجود روائح وشوائب.

٢. مؤشر الكهرباء :

- أ- يعد المسكن محروماً اذا لم يجهز من الشبكة العامة.
- ب- عدد ساعات تجهيز الكهرباء اقل من ١٦ ساعة.

٣. مؤشر الصرف الصحي:

- أ- يعد المسكن محروماً اذا لم تكن في الحي شبكة عامة.
- ب- يعد المسكن محروماً اذا تتعرض القنوات للكسر والانسداد والطفح.

٤. مؤشر التخلص من النفايات :

- أ- يعد المسكن محروماً اذا لم يوجد مكان خاص للنفايات.
- ب- يعد المسكن محروماً اذا لم توضع في حاوية خاصة.
- ت- يعد المسكن محروماً اذا لم ترفعها البلدية.

٥. مؤشر الطريق المؤدي للمسكن :

- أ- يعد المسكن محروماً اذا لم يكن الطريق معبداً والرصيف معبداً.
- ب- يعد المسكن محروماً اذا كان الطريق فيه تخسفات ومطبات وحفر.

٦. مؤشر المؤثرات السلبية في محيط المسكن :

- أ- يعد المسكن محروماً اذا كان التأثير كبيراً للمؤثرات التالية: الضجيج، نفايات، مياه راكدة، أنارة غير كافية، دخان، روائح كريهة، حشرات وقوارض، مخاطر امنية، وغير محروم اذا كان التأثير قليلاً او لا تأثير على الاطلاق.

مشكلة الدراسة: لقد أصبحت مدينة البصرة اليوم ونتيجة للضغط السكاني الكبير تعاني من عجز كبير في مستوى الخدمات عامة وخدمات البنى التحتية خاصة، وبما لا يتلاءم مع الرغبة في تطوير تلك الخدمات وتحقيق مستوى عال من الكفاية والكفاءة وبما يحقق توفير تلك الخدمات للسكان وبمستوى يليق بالحياة الحضرية لسكان مدينة البصرة، فأن مشكلة الدراسة تتناول تحليل واقع الحرمان من خدمات البنى التحتية على مستوى قطاعات المدينة، لذا يمكن ان تصاغ المشكلة الرئيسة بالسؤال الاتي :

- هل تتوزع خدمات البنى التحتية في مدينة البصرة على مستوى قطاعات المدينة بشكل يتناسب وحجم السكان لكل قطاع ام هناك تباين في هذه الخدمات.

فرضية الدراسة: تتلخص الفرضية بالمحور الاتي:

- وجود حالة من الحرمان في خدمات البنى التحتية تتباين على مستوى قطاعات مدينة البصرة الستة (الخليج العربي والمعقل والرباط والخورة والعشار والقبلة).

هدف الدراسة: تهدف هذه الدراسة بشكل عام الى التعرف على درجات الحرمان بين قطاعات المدينة من خدمات البنى التحتية في قطاعات مدينة البصرة ووضع جملة من الحلول لمعالجة هذا الحرمان من خدمات البنى التحتية وتطويرها وبما يحقق الرفاهية لسكان مدينة البصرة.

أسلوب الدراسة: الدراسة الميدانية: تمثل الركن الاساسي الذي اعتمدت عليه الباحثة وله الدور الفاعل لتغطية موضوع الدراسة وتحليل نسب الحرمان عن طريق استمارة الاستبيان اسلوب الاستبانة من خلال اختيار عينة عشوائية استنادا الى معادلة مورگان (MORGAN and KREGCIE)

$$r = \frac{n}{N}$$

حيث ان: ^(١)

r = حجم العينة المطلوبة.

n = القيمة الجدولية وفق جدول (Morgan)

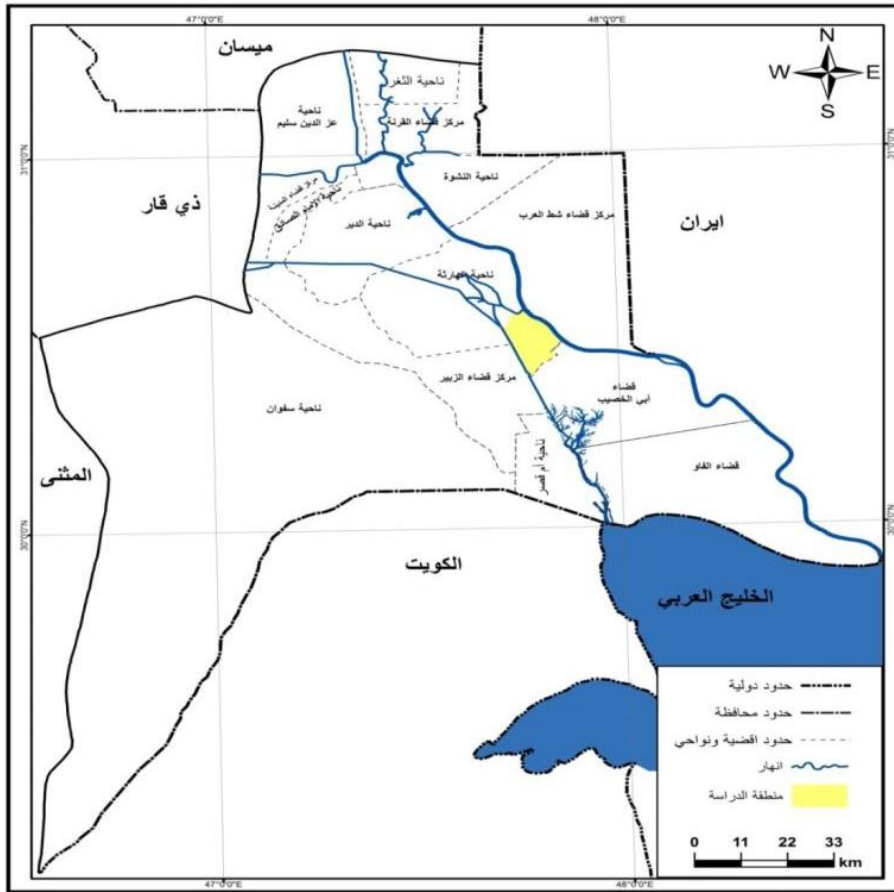
N = حجم المجتمع المدروس

في ضوء حجم المجتمع المدروس وكذلك بالرجوع الى احد مواقع الأنترنت التي تقدم خدمة تحديد حجم العينة قياسا بالمجتمع ^(٢) تبين ان العينة المطلوبة في البحث هي (٣٨٤) بمستوى ثقة (٩٥٪) ونسبة خطأ (٥٪) من اجمالي الوحدات السكنية في المدينة البالغة (١٨٧٣٩٣) لعام ٢٠١٥ ^(٣). ولغرض تقليل نسبة الخطأ وزيادة مستوى الثقة تمت زيادة العدد الى (٧٠٠) استمارة استبيان وزعت على ستة قطاعات في مدينة البصرة بصورة عشوائية تسمى (عينة عشوائية طبقية) لأن المدينة قسمت من خلالها الى ستة قطاعات رئيسة و تم توزيع استمارة الاستبيان على شرائح مختلفة من سكان المدينة في احيائها البالغ عددها ٥٦ حيا لغرض استطلاع آراءهم وتم استخراج النسب حسب فقرات استمارة الاستبيان.

حدود الدراسة: تضم منطقة الدراسة مركز محافظة البصرة يحدها من الشمال ناحية الهارثة ومن الشرق شط العرب ومن الجنوب قضاء ابي الخصيب اما من الغرب يحدها قضاء الزبير كما موضح الخريطة (١)، وتبلغ مساحتها ٦، ١٦٣٤٠ هكتار وتضم مدينة البصرة (٥٦) حيا سكنيا موزعة على ٦ قطاعات سكنية (الخليج العربي، المعقل، الخورة، العشار، الرباط، القبلة) تتباين اعداد سكانها ومساحتها من قطاع لآخر.

خريطة (١)

موقع منطقة الدراسة من محافظة البصرة



المصدر: عمل الباحثة بالاعتماد على:
(١) الهيئة العامة للمساحة، خريطة محافظة البصرة الإدارية، بغداد، ٢٠١٠
(٢) وزارة البلديات والأشغال العامة، مديرية بلدية محافظة البصرة، شعبة تنظيم المدن، خارطة التصميم الأساس ٢٠١٠

التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات مياه الشرب:

ان معدل الحرمان من المياه الصالحة للشرب في جميع قطاعات مدينة البصرة بلغت ١٠٠٪ من مجموع المساكن لكل قطاع. لقد عانى قطاع المياه من اهمال كبير ادى الى تقصير وتدن في مستوى الخدمات التي يقدمها للمواطنين في الكمية منها والنوعية. لقد كانت مدينة البصرة ولا زالت تعاني من مشكلة المياه الصالحة للشرب وبالرغم من التقاء نهري دجلة والفرات في البصرة الا

انها لم تستطع ليومنا هذا ان تعمل على استغلال تلك المياه وايصالها الى السكان بغية الحصول على مياه آمنة وسليمة صحيا. ان الحصول على مياه صالحة للشرب يتطلب امكانيات عالية وادارة ناجحة وهي من اهم مرتكزات البنى التحتية، وخلال الدراسة الميدانية يتضح ما يلي:

١. شكلت نسبة الحرمان من اتصال المساكن بالشبكة العمومية في جميع القطاعات نسبة حرمان عالية جدا مما يعكس واقعا سلبيا قياسيا بالمؤشرات الاخرى. فضلا عن نوعية المياه الواصلة فهي رديئة ولا تصلح للشرب، فضلا عن قدم الشبكة والانكسارات الحاصلة بالأنايب واختلاطها بالمياه الجوفية والمياه الثقيلة.

٢. ارتفاع نسبة الحرمان من مؤشر نوعية المياه على مستوى المدينة، وهذه ظاهرة لافتة تعود الى تدني كفاءة الشبكات وعدم قدرتها على تلبية حاجات السكان المتزايدة نتيجة للتوسع الحضري حيث ازداد عدد سكان مدينة البصرة فوصل (١٢٢٧٢٤١ نسمة) عام ٢٠١٥ وظهت احياء جديدة مثل حي الغدير (ياسين خريط) ولكن على الرغم من زيادة مساحة مدينة البصرة وعدد المساكن فيها الا انها لم تشهد أي تحسن او توسع في مياه الشرب وبما يتلاءم مع هذه الزيادة اذ ان معظم المشاريع في مدينة البصرة قديمة وتعاني من عدة مشاكل.

٣. يتوزع مؤشر الحرمان من مياه الشرب على جميع قطاعات المدينة، فجميع القطاعات تعاني من تدن واضح في تلك الخدمات مما يضطر السلطات والاهالي الى شراء المياه لغرض قضاء الحاجات الاساسية وخاصة الشرب والطعام وغيرها.

التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات الطاقة الكهربائية:

لقد أظهرت الدراسة الميدانية من خلال جدول (١) والخريطة (٢)

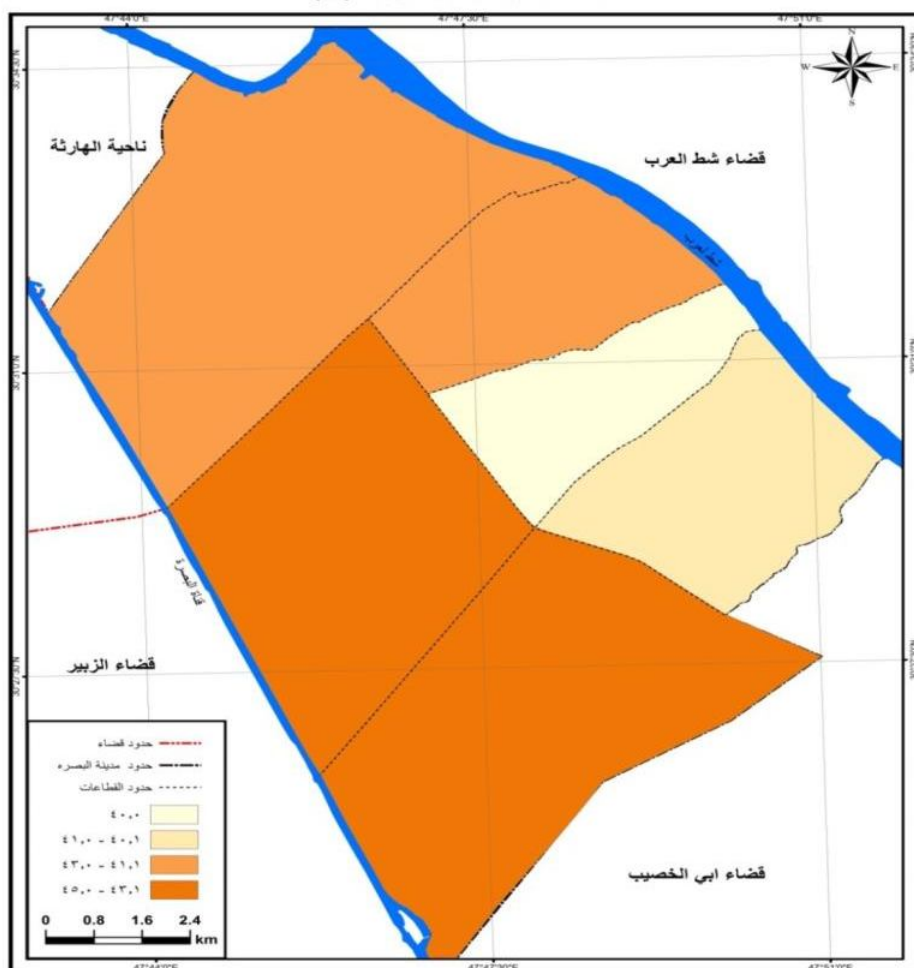
نلاحظ:

جدول (١) نسب الحرمان للمساكن حسب العينة لمؤشر الكهرباء في مدينة
البصرة حسب القطاعات

القطاع	الحرمان من الشبكة الوطنية	التجهيز اقل من ١٦ ساعة %	معدل الحرمان %
الخليج العربي	٠	٩٠	٤٥
المعقل	٠	٨٤	٤٢
العشار	١,٦٨	٨٠	٤١
الرباط	٠	٨٠	٤٠
القبلة	٠	٨٦	٤٣
الخورة	٠	٨٩	٤٥
مدينة البصرة	٢٨	٨٥	٤٣

المصدر: استمارة الاستبيان

نسب الحرمان لمؤشر الطاقة الكهربائية في قطاعات مدينة البصرة لعام ٢٠١٥



المصدر: جدول (١)

ان هذا المؤشر قد سجل نسبة حرمان مرتفعة على مستوى مدينة البصرة بنسبة حرمان بلغت ٤٣٪ موزعة بين قطاعات المدينة بشكل متقارب. فكان اعلى معدل للحرمان في قطاعا الخليج العربي والخور و بمعدل ٤٥٪ وادنى معدل للحرمان في قطاع الرباط ٤٠٪. وقد تبين مؤشر الحرمان من الكهرباء تبانيا بسيطا بين القطاعات لوجود نفس الظروف والمنظومة الوطنية نفسها التي تغذي مدينة البصرة. وهذا التبين جاء من خلال مؤشرين هما المؤشر الاول

الاتصال بالشبكة العامة، وكانت اعلى نسبة حرمان في قطاع العشار ١,٦٨٪ حين كان ادنى نسبة حرمان (٠٪) في جميع القطاعات الاخرى. اما المؤشر الثاني فهو ساعات تجهيز الكهرباء التي بلغت اقل من ١٦ ساعة اذ بلغت اعلى نسبة حرمان للمساكن في قطاع الخليج العربي ٩٠٪، وادنى نسبة حرمان في قطاع الرباط والعشار ٨٠٪. ونلاحظ ان هناك تباين بسيط في مجموع نسب الحرمان لمؤشر الطاقة الكهربائية فضلا عن انخفاض مؤشر الحرمان بالاتصال بالشبكة العامة الوطنية من خلال معدل الحرمان الذي بلغ ٠,٢٨٪، كما يكشف الحال في قطاع العشار في حالات فردية واستثنائية في بعض المساكن المنعزلة او غير النظامية، لكن التزود بالتيار الكهربائي يتفاوت بحسب القطاعات وبحسب الاعطال والظروف الطارئة الناجمة عن اعمال الحرائق الناجمة عن تماس كهربائي فالتماس الكهربائي تسبب بحدوث (١٦١) حالة حريق^(٤) بمختلف الاحياء في قطاعات مدينة البصرة حيث يحدث التماس الكهربائي نتيجة وجود شوائب في الاسلاك الكهربائية اذ يضاف الحديد اليها في الصناعات حيث يتم استيراد الاسلاك من النوعيات الرديئة. وواضح تأثير التماس الكهربائي في حدوث الحرائق والتخريب كما حدث في المحلات التجارية في العشار نتيجة التخريب او التجاوز على الشبكة وتحميلها اكثر من قدرتها التصميمية ونتيجة الضغط على اسلاك الطاقة الكهربائية يتم تبديلها في بعض الاحيان نتيجة لتعرضها للقطع.

التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات الصرف الصحي
تشكل المخلفات السائلة واحدة من اهم مشكلات المدن المعاصرة، فاتساع مساحة المدينة وازدياد حجمها السكاني ولد ضغطا كبيرا على تلك الخدمات، حيث اشارت معظم التقارير والدراسات الصادرة عن المؤسسات والدوائر البلدية الى ان مدينة البصرة تنتج يوميا كميات كبيرة

من مياه الصرف الصحي نتيجة للاستعمالات السكنية مثل الطبخ والحمامات ودورات المياه فضلاً عن مياه الأمطار وبعض مخلفات الورش المتناثرة داخل الأحياء السكنية. ونظراً لعدم صلاحية معظم شبكات الصرف الصحي وانتشار الخزانات داخل المنازل والتي يتم تفريغها بشكل دوري بواسطة سيارات حوضية لسحب المياه الثقيلة، وفي كثير من الأحيان يتم تسريب المياه الثقيلة إلى الشوارع والفضاءات المتروكة خاصة بعد حصول زخات مطرية مما يرفع من مستوى المياه والجدول (٢) يوضح تأثيرات غاز كبريتيد الهيدروجين على الإنسان وصحته بحسب درجة تركيزه.

جدول (٢)

تأثيرات غاز كبريتيد الهيدروجين على صحة الإنسان

التركيز	فترة التعرض	التأثير
٠,١ جزء بالمليون	ساعة	تأثير على الجهاز الهضمي
٠,٢ جزء بالمليون	طويلة	تدمير حاسة الشم
١٠٠ جزء بالمليون	ساعة كل يوم	إصابة الجهاز التنفسي
١٥٠ جزء بالمليون	١٠-١٥ دقيقة	فقدان حاسة الشم
٥٠٠ جزء بالمليون	٣٠ دقيقة	التأثير على عصب الشم
أكثر من ٨٠٠ جزء بالمليون	التعرض المباشر	الجرعة القاتلة للإنسان الموت الفوري

المصدر: نورس بن طاهر الطيب وبشير بن محمود، التلوث الداخلي للمنازل، ٢٠١٠، ص ١٨.

وعند تحليل هذه المواد تنتج العديد من الغازات الخطيرة ذات الرائحة الكريهة ومنها كبريتيد الهيدروجين الذي يؤثر كثيراً على صحة الإنسان حيث يؤدي إلى انخفاض القدرة على التركيز والصداع المزمن والقلق والغثيان، وعند التعرض المباشر له يؤدي أحياناً إلى الموت الفوري حيث تختلف درجة تأثير

كبريتيد الهيدروجين على صحة الانسان بحسب التعرض له، اما في مدينة البصرة فيتم التخلص من المياه الثقيلة للمنازل عن طريق الخزانات المنزلية او من خلال شبكة من الانابيب المبطنة بالخرسانة تحت الارض، ويعتبر قطاع القبلة من القطاعات التي لا تحتوي على محطات ضخ ودفع وأنابيب، بمعنى انه لا يحتوي على شبكات ويتمثل الحرمان لمؤشر الصرف الصحي في مؤشرين فرعيين هما الأول مؤشر الاتصال بالشبكة العامة والثاني تعرض القنوات للكسر والانسداد والطفح. ويمثل هذان المؤشران مؤشر الحرمان للصرف الصحي ومن الجدول (٣) والخريطة (٣).

جدول (٣)

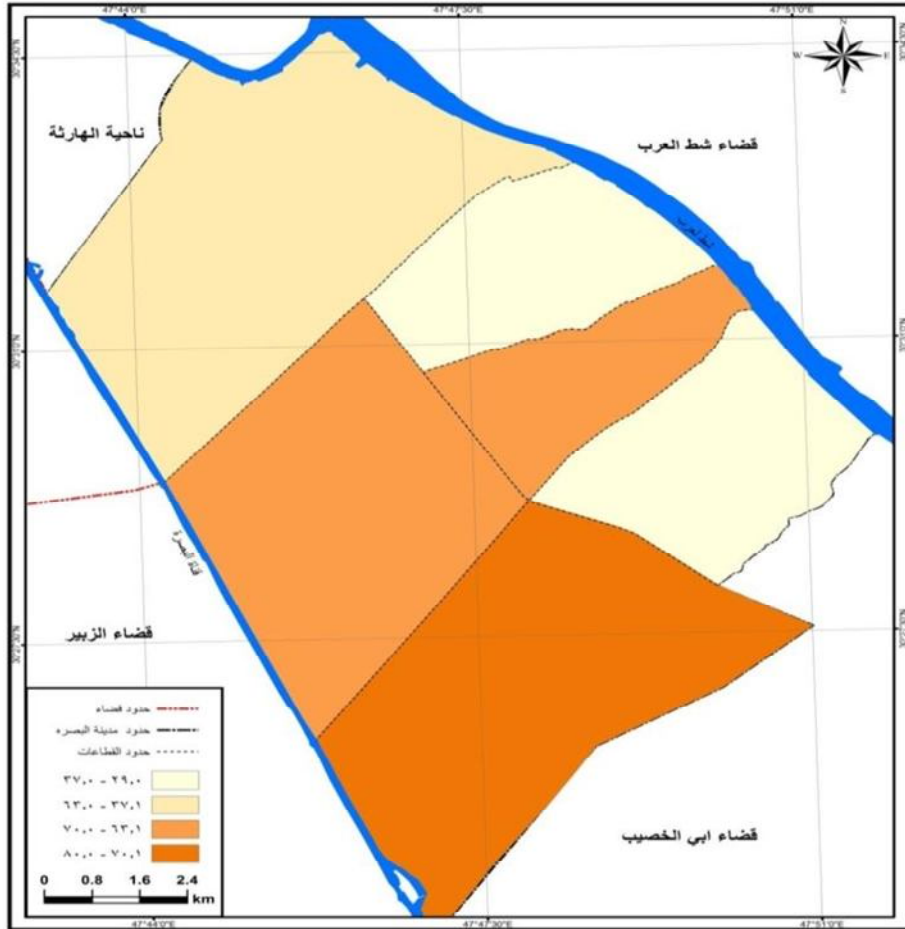
نسب الحرمان لمؤشر الصرف الصحي لمدينة البصرة حسب القطاعات

القطاعات	المساكن الغير متصلة بشبكة الصرف الصحي %	تعرض القنوات والأنابيب للكسر والانسداد %	معدل الحرمان لمؤشر الصرف الصحي %
الخليج العربي	٧٠	٧٠	٧٠
المعقل	٥٣	٧٣	٦٣
العشار	٧١	٦٦	٦٩
الرباط	٣٣	٤١	٣٧
القبلة	٧١	٨٨	٨٠
الخورة	٢٧	٣٠	٢٩
مدينة البصرة	٥١	٥٨	٥٥

المصدر: استمارة الاستبيان.

خريطة (٣)

معدل الحرمان لمؤشر الصرف الصحي في قطاعات مدينة البصرة لعام ٢٠١٥



المصدر: جدول (٣)

نجد ان معدل الحرمان لهذا المؤشر بلغ ٥٥٪ من مجموع المساكن في مدينة البصرة، توزعت توزيعاً متبايناً فكان أعلى معدل في قطاع القبلة وبمعدل ٨٠٪ وادنى حرمان في قطاع الخورة ٢٩٪. ومن خلال تحليل الجدول (٣) والخريطة (٣) نجد:

١. ان أعلى نسبة حرمان في مؤشر الاتصال بالشبكة العامة للصرف الصحي كانت في قطاعي العشار والقبلة ٧١٪ في حين ادنى حالة حرمان كانت في قطاع الخورة ٢٧٪ في حين أعلى حرمان لمؤشر تعرض القنوات للكسر والانسداد والطفح فبلغت أعلى حالة حرمان في قطاع القبلة ٨٨٪ بينما بلغت ادنى حالة حرمان في الخورة ٣٠٪ وقد يعود ارتفاع نسب الحرمان لمؤشر تعرض القنوات للكسر والانسداد والطفح في قطاع القبلة الى عدم وجود شبكة والاهمال الذي يعانيه مركز المدينة كما يمكن الاستنتاج من الجدول (٣) ان ارتفاع مؤشر تعرض القنوات للكسر والانسداد والطفح قد بلغ ٥٨٪ على مستوى مدينة البصرة مما يعكس حالة الحرمان لمعظم قطاعات مدينة البصرة وهذا بالتأكيد ناتج عن عدم وجود صيانة دورية لتلك الشبكة مع تدني مستوى الوعي البيئي عند السكان. في حين يمكن تحديد عدة اقاليم يتنوع فيها الحرمان من خلال مستويات الحرمان حيث يمثل أعلى مستوى للحرمان في كل من قطاعات القبلة والخليج العربي والعشار اما المستوى المتوسط للحرمان فكان يتمثل في قطاع المعقل اما الاقليم الثالث فيضم ادنى حالة حرمان في كل من قطاع الرباط والخورة.

التوزيع الجغرافي لمؤشرات الحرمان من خدمات التخلص

من النفايات الصلبة:

تعاني مدينة البصرة كما في مدن العراق الاخرى من مشكلة النفايات الصلبة التي اصبحت من العضلات الكبرى التي تواجهها الدوائر البلدية بسبب زيادة عدد السكان داخل المدينة وانتشار المساكن وانتشار ظاهرة الاكتظاظ السكاني داخل المسكن الواحد، مما ادى الى ارتفاع وتيرة المخلفات الناتجة عن الاستهلاك البشري الواسع لمجموعة من الاستعمالات، وتكون النفايات الصلبة من المخلفات الورقية بأنواعها وبقايا الطعام ومخلفات الحدائق والبلاستيك والزجاج ومخلفات البناء، فضلا عن النفايات الطبية وقد اصبحت مشكلة النفايات من المشاكل المقلقة للسكان لأنها اخذت تتكدس بكميات كبيرة فأصبحت تلك المناطق بؤرة لانتشار الامراض والابوئة، فضلا عن انتشار الحيوانات والقوارض التي تسبب الكثير من الامراض، ولا يقتصر انتشار تلك النفايات في المناطق الشعبية او مناطق ذوي الدخل المتوسط كما هو الحال في مناطق وقطاعات الرباط و المعقل والخليج العربي وخاصة في أحياء الجمهورية والهادي والحسين، بل شملت الاحياء الراقية وهذا الوضع يعكس مدى تدني مستوى الخدمات البلدية في المدينة، فضلا عن ضعف الوعي البيئي لدى السكان حيث يتم رمي النفايات في المناطق القريبة من اماكن الحاويات خاصة بعد تكدس تلك الحاويات وعدم تفريغها، وهنا تتعرض تلك النفايات الى عبث الحيوانات والقوارض فتتبعثر خاصة وان مثل تلك المناطق تجذب الاطفال للعب والعبث بها، مما يؤدي الى سرعة انتشار الامراض ففي مدينة البصرة، ومن الجدول (٤) والخريطة (٤) نلاحظ:

جدول (٤) نسب الحرمان للمساكن حسب مؤشر التخلص من النفايات في

مدينة البصرة حسب القطاعات لعام ٢٠١٥

القطاع	حرمان وضع النفايات بالحاويات %	عدم رفع النفايات من قبل البلدية %	معدل الحرمان للمؤشر النفايات
الخليج العربي	٧٨	٦٥	٧٢
المعقل	١٩	٤	١٢
العشار	٣٩	٢٠	٣٠
الرباط	٣٣	٣٣	٣٣
القبلة	٥٣	٧٥	٦٤
الخورة	٧٠	٦٧	٦٩
مدينة البصرة	٤٧	٤١	٤٤

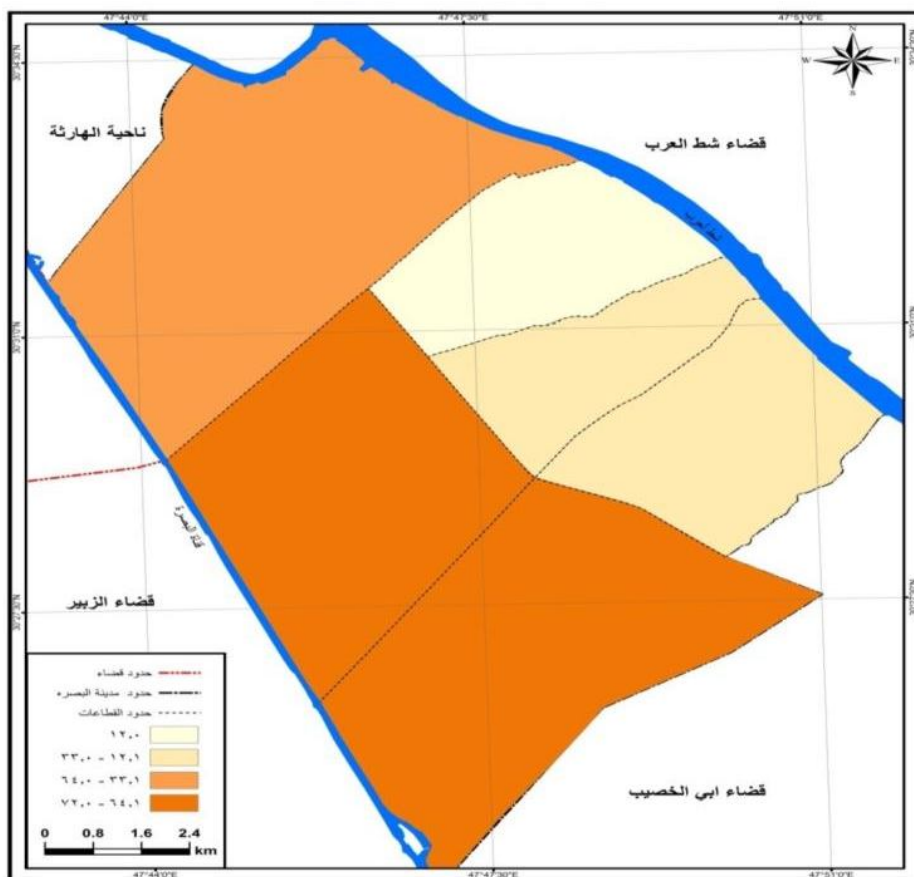
المصدر: استمارة الاستبيان.

نلاحظ معدل نسب المساكن المحرومة حسب مؤشر التخلص من النفايات الصلبة نحو ٤٤٪ من مساكن مدينة البصرة، توزعت توزيعاً متبايناً فكان أعلى معدل للحرمان في الخليج العربي ٧٢٪ في حين كان أدنى معدل للحرمان في قطاع المعقل ١٢٪ من إجمالي المساكن وقد تم وضع مؤشرين فرعيين لمعرفة نسبة تراكم الحرمان من هذا المؤشر وهما الأول وضع النفايات بالحاويات وكان التباين واضحاً من خلال أعلى درجة حرمان في قطاع الخليج العربي ٧٨٪، وأدنى حالة حرمان في قطاع المعقل ١٩٪ أما معدل نسبة الحرمان على مستوى مدينة البصرة فبلغ ٤٧٪ وهو معدل مرتفع بعكس حالة الحرمان المرتفعة والمستوى المتدني لتلك الخدمات على مستوى مدينة البصرة. أما المؤشر الفرعي الثاني الذي تناولته الدراسة فكان عن رفع النفايات من قبل الدوائر البلدية في مدينة البصرة فكانت أعلى حالة حرمان في قطاع القبلة ٧٥٪ في حين بلغت

ادنى حالة حرمان في قطاع المعقل ٤٪ اما معدل الحرمان لهذا المؤشر في مدينة البصرة فبلغ ٤١٪.

خريطة (٤)

معدل الحرمان لمؤشر رفع النفايات في قطاعات مدينة البصرة لعام ٢٠١٥



المصدر : جدول (٤)

التوزيع الجغرافي لنسب الحرمان لمؤشر نوعية الطرق والشوارع المؤدية للمسكن:

ان مبدأ سهولة الوصول يعد من اهم المتغيرات التي يهتم الجغرافي بدراستها، لأنها تعكس طبيعة العلاقة بين الطريق او الشارع وبين نمط استعمالات الارض الحضرية فكلما توفرت الطرق السهلة والتي تسهل حركة السكان من مكان الى اخر كلما استطاعت ان تقلل الوقت والجهد المبذول للوصول الى المسكن، وفي مدينة البصرة تعاني الطرق والشوارع فيها الى بعض السلبات التي اثرت كثيرا على حركة السكان وعليه سنقوم بدراسة التوزيع الجغرافي لنسب الحرمان من خلال دليل الحرمان لمؤشر الطرق والشوارع المؤدية للمسكن.وهنا يتضمن الدليل على مؤشرين فرعيين هما(الشارع غير المعبد والرصيف غير المعبد، ومؤشر وجود التخسفات والمطبات والحفر، ومن خلال الدراسة الميدانية ظهر ان معدل حرمان المساكن لهذا الدليل في مدينة البصرة ٤٧٪ بين المساكن وموزعة بشكل متباين ويلاحظ من الجدول(٥) والخريطة (٥) :

جدول(٥) نسب الحرمان للمساكن حسب مؤشر نوعية الشوارع والطرق المؤدية الى المساكن حسب القطاعات لمدينة البصرة لعام ٢٠١٥

القطاعات	الشوارع والطرق غير المعبدة %	الشوارع فيها تخسفات ومطبات وحفر	معدل الحرمان حسب الطريق المؤدي للمسكن مؤشر %
الخليج العربي	٦٥	٦٣	٦٤
المعقل	٣٤	٥٦	٤٥
العشار	٣٥	٣٨	٣٧

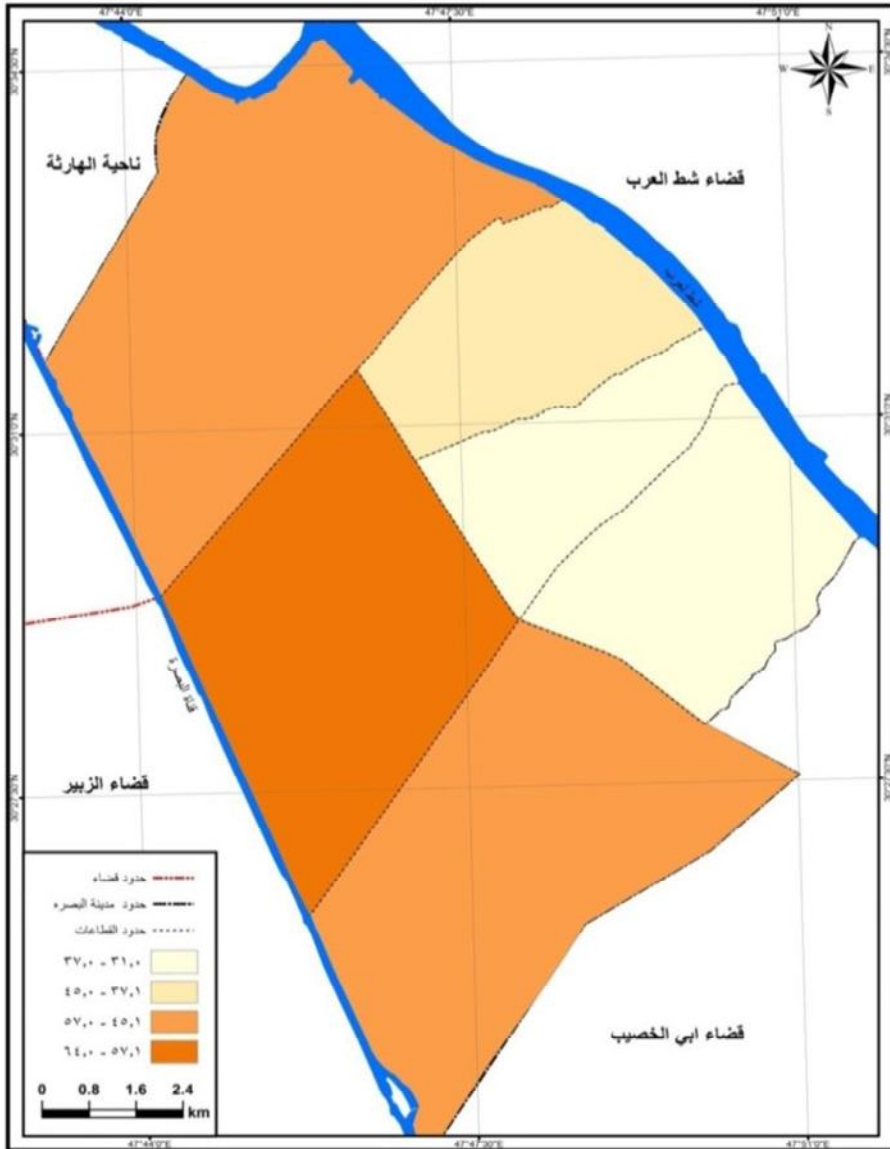
التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات البنى التحتية في مدينة البصرة

الرباط	٢٨	٣٣	٣١
القبلة	٣٨	٦٤	٥١
الخورة	٥٣	٦١	٥٧
مدينة البصرة	٤٢	٥٢	٤٧

المصدر / استمارة الاستبيان.

ان اعلى معدل حرمان لهذا المؤشر كان في قطاع الخليج العربي اذ بلغ ٦٤٪ في حين كان ادنى معدل للحرمان في قطاع الرباط ٣١٪. اما على مستوى المؤشرات الفرعية فكان الحرمان لمؤشر الشوارع والطرق غير المعبدة والرصيف غير المعبد فقد اظهرت الدراسة الميدانية ان اعلى حرمان كان في قطاع الخليج العربي ٦٥٪ في حين بلغ ادنى مستوى للحرمان المؤشر في قطاع الرباط ٢٨٪. اما معدل الحرمان على مستوى مدينة البصرة فكان ٤٢٪. ان هذا التفاوت في نسب الحرمان داخل قطاعات المدينة انما يعود الى الاهمال وعدم الاهتمام في الاحياء والقطاعات التي اخذت تتوسع باتجاهات عدة نتيجة لتوسع المدينة وبقاء الشوارع والطرق مهملة لمدة طويلة فيها، ولم تباشر الجهات المختصة بالاهتمام بهذا الموضوع بالرغم من اهميته بالنسبة للسكان. اما المؤشر الاخر فهو نوعية الشوارع والطرق (وجود تخسفات ومطبات وحفر) فقد ظهر لنا من نتائج الجدول (٥) اذ اعلى حالة حرمان كانت في قطاع القبلة ٦٤٪، اما ادنى نسبة حرمان فكانت في قطاع الرباط ٣٣٪ وهو اقل من معدل نسبة الحرمان على مستوى مدينة البصرة التي بلغت ٥٢٪ وقد وجدت الباحثة ان تحسن مستوى شوارعها واعادة اكسائها كونها المناطق التي يسكنها بعض موظفي الدولة والمسؤولون الامر الذي دفع الى الاهتمام بها اما معدل نسبة الحرمان لمؤشر الطريق المؤدي للمسكن على مستوى مدينة البصرة فكانت ٤٧٪ وظهر لنا ان هناك ثلاثة قطاعات فوق المعدل العام. من الجدول (٥) والخريطة (٥) يتضح ما يلي :

خريطة (٥) نسب الحرمان لمؤشر نوعية الطريق المؤدي للسكن في قطاعات
مدينة البصرة لعام ٢٠١٥



العدد التخصصي السابع - الدراسات الجغرافية - تموز ٢٠١٦



المصدر: جدول (٥)

١. ارتفاع نسبة الحرمان للمؤشر الفرعي (الشوارع والطرق غير المعبدة والرصيف غير المعبد) على مستوى القطاعات حيث بلغ معدل نسبة الحرمان على مستوى المدينة ٤٢٪.

٢. وجود تباين كبير لمجموع نسب الحرمان في مدينة البصرة من خلال اعلى حالة حرمان في قطاع الخليج العربي وادنى حرمان في قطاع الرباط وقد يرجع ذلك الى سوء التخطيط والاهمال في تنفيذ المشاريع الاساسية للسكان مما يولد حالة من الفوضى في مجال التخطيط وبالتالي ينعكس على حاجات السكان الاساسية حيث يعد الطريق والشارع في احياء المدينة وقطاعاتها هو الركن الاساسي في نمو وتوسع المدينة فبدون الاهتمام بشبكة الشوارع والطرق داخل المدينة سوف تظهر لنا انعكاسات سلبية نتيجة لتراكم السليبيات مما تؤدي بالتالي الى وقوف الدوائر البلدية عاجزة عن معالجة تلك المشاكل وهذا يولد سخط السكان على الخدمة المقدمة لهم.

٣. لقد اظهرت الدراسة الميدانية ومن خلال الجدول (٥) ظهور ثلاثة مستويات لحالة الحرمان اذ كانت اعلى حالة حرمان في قطاع الخليج العربي في حين يشكل كل من قطاعي الخورة والقبلة المستوى المتوسط من الحرمان وبما يتلاءم وان اما ادنى مستوى للحرمان فكان في قطاعات العشار والرباط والمعقل. مما سبق يتضح ان مدينة البصرة وبكل قطاعاتها بحاجة الى اعادة تنظيم شوارعها وطرقها الخارجية وبما يتلاءم وحركة التوسع والنمو للمدينة وبما يحقق مبدأ سهولة الوصول للسكان وهذا يتطلب العمل الدؤوب لجميع اجهزة البلدية للنهوض بواقع الشوارع والطرق في المدينة وبما يحقق الاهداف التي تسعى الادارات البلدية الى تحقيقها وبما يقدم افضل الخدمات للسكان. وهنا ينبغي التخطيط العلمي المدروس لاحتياجات المدينة من الشوارع والطرق واعادة رصف وتبليط الشوارع والعمل على فتح شوارع جديدة لحل مشكلة الاختناقات المرورية وبما يتلاءم ومكانة المدينة.

التوزيع الجغرافي لنسب الحرمان من الخدمات المحيطة

بالمسكن: هناك الكثير من الظواهر السلبية التي تؤدي الى زيادة نسبة الحرمان من الخدمات لدى سكان مدينة البصرة وهذه المؤشرات السلبية تؤثر على تهيئة ظروف البيئة الصحيحة السليمة. فانتشار النفايات والضجيج وانتشار البرك الاسنة وانطلاق الروائح الكريهة وتجمع القوارض والحشرات وزيادة حجم المخاطر الامنية كلها تعمل على تدني مستوى الحياة الامنة الخالية من المشاكل البيئية والامنية. ومن الجدول (٦) والخريطة (٦) نجدان معدل الحرمان لهذا المؤشر في مدينة البصرة بلغ ٤٤٪ توزعت توزيعا متباينا على مستوى قطاعات المدينة، فكان اعلى معدل للحرمان في قطاع القبلة ٦٣٪ في حين كان ادنى معدل في قطاع الرباط ٣٢٪ ويتكون الحرمان في هذا المؤشر من عشر مؤشرات فرعية شكلت مجموعها حالة الحرمان لهذه المؤشرات وتوزيع المؤشرات كما نجد ان :

١. مؤشر الضجيج: بلغت اعلى نسبة حرمان في قطاع الخليج العربي ٨٥٪ في حين بلغت ادنى حالة حرمان في قطاع الرباط ٣٨٪، اما معدل نسبة الحرمان في مدينة البصرة فقد بلغت ٥٧٪.
٢. مؤشر النفايات :من خلال الملاحظة الميدانية ومؤشرات الجدول (٦) نجد ان قطاع الخليج العربي احتل اعلى نسبة حرمان بمعدل ٩٠٪ في حين احتل قطاع العشار ٤٥٪ ادنى نسبة حرمان.
٣. مؤشر المياه :الراكدة والبرك، فقد كانت اعلى نسبة حرمان في قطاع الخليج العربي ٨٥٪ بينما بلغت ادنى نسبة للحرمان في قطاع الرباط ٢٩٪ في حين بلغ معدل نسبة الحرمان في مدينة البصرة ٤٩٪.
٤. مؤشر منافذ مياه الصرف الصحي : فكانت اعلى حالة حرمان في قطاع الخليج العربي ٨٥٪ في حين بلغت ادنى حالة حرمان في قطاع المعقل ٢٩٪، في حين بلغت نسبة معدل الحرمان في مدينة البصرة ٤٧٪.

٥. مؤشر الانارة غير الكافية: لقد اظهرت الدراسة الميدانية والجدول (٦) ان اعلى نسبة حرمان كانت في قطاع الخليج العربي ٨٥٪ في حين بلغت في حين بلغت ادنى حالة حرمان في قطاع المعقل ٣٧٪ اما على مستوى مدينة البصرة فقد بلغ معدل الحرمان ٥٥٪.

٦. مؤشر انتشار الدخان: في سماء مدينة البصرة وقطاعاتها فقد اعلى نسبة حرمان في قطاع الخليج العربي ٨٠٪ وادنى نسبة حرمان في قطاع المعقل ٢٧٪ اما معدل نسبة الحرمان في مدينة البصرة فكان ٤٥٪.

مؤشر وجود الروائح الكريهة: فقد كانت اعلى نسبة حرمان في قطاع الخليج العربي ٧٩٪ وادنى حالة حرمان كانت في قطاع المعقل ٣٤٪، اما على مستوى مدينة البصرة فكان معدل الحرمان ٤٩٪. مؤشر الحشرات والقوارض، يعكس هذا المؤشر مدى تدني مستوى الخدمات البلدية في قطاعات المدينة المختلفة وتراكم النفايات في الساحات والاماكن العامة وتكدسها لمدد طويلة مما يجعلها مرتعا

٧. للحشرات والقوارض حيث يشير الجدول (٦) الى ان اعلى نسبة حرمان كانت في قطاع الخليج العربي اما ادنى نسبة حرمان كانت في قطاع الرباط ٢١٪ في حين بلغ معدل نسبة الحرمان في مدينة البصرة ٤٧٪.

٨. مؤشر وجود الكلاب والحيوانات السائبة حيث يشير الجدول ان اعلى نسبة حرمان كانت في قطاع الخليج العربي ٧٥٪ وادنى نسبة سجلت في قطاع الرباط ٣٠٪ اما معدل مدينة البصرة من الحرمان فكانت ٥١٪.

٩. مؤشر المخاطر الامنية فكانت اعلى حالة حرمان في قطاع الخليج العربي ٥٠٪ وادنى حالة حرمان كانت في قطاع الخورة ١٦٪ فيما كان معدل نسبة الحرمان في مدينة البصرة ٣٦٪ ومن خلال الجدول (٦) والخريطة (٦) يتضح ما يلي:

أ- ارتفاع مؤشرات الحرمان وتقاربها في جميع قطاعات مدينة البصرة.

بروز ثلاثة مستويات في قطاعات المدينة يتوزع عليها الحرمان، المستوى الاول وفيه نسبة الحرمان مرتفعة في قطاع القبلة اما الحرمان المتوسط فقد ضم كلا من قطاعي الخليج العربي والخور 'اما المستوى الثالث وهو ادنى حالة حرمان فكان في قطاعات العشار والمقل والرباط.

جدول (٢١) نسب الحرمان للمساكن للمؤشرات السلبية المحيطة بالمسكن
حسب قطاعات مدينة البصرة لعام ٢٠١٥

معدل المؤشرات السلبية المحيطة بالمسكن			المخاطر الامنية	الكلاب والحيوانات	الحشرات والقوارض	الروائح الكريهة	الدخان	الانارة غير الكافية	منافذ الصرف الصحي	المياه الراكة	النفايات	الضجيج	القطاعات	ت
	العدد	%												
٥١	٧٦	١٦	٧٥	٨٠	٧٩	٨٠	٨٥	٨٥	٨٥	٩٠	٥٧	الخليج العربي	١	
٣٠	٤١	٤٣	٥٣	٣٤	٣٤	٢٧	٣٧	٢٩	٣١	٥٢	٦٦	المعقل	٢	
٣٧	٤٤	٤٢	٤٦	٥٠	٥٠	٣١	٦٠	٣٤	٤٠	٤٥	٤٥	العشار	٣	
٢٦	٣٢	٢٧	٣٠	٢١	٣٥	٣١	٥٠	٣١	٢٩	٣٠	٣٨	الرباط	٤	
٦٣	٥٠	٤٠	٥١	٥٢	٥٠	٥٣	٥١	٥٢	٥٣	٥٠	٤٨	القبلة	٥	

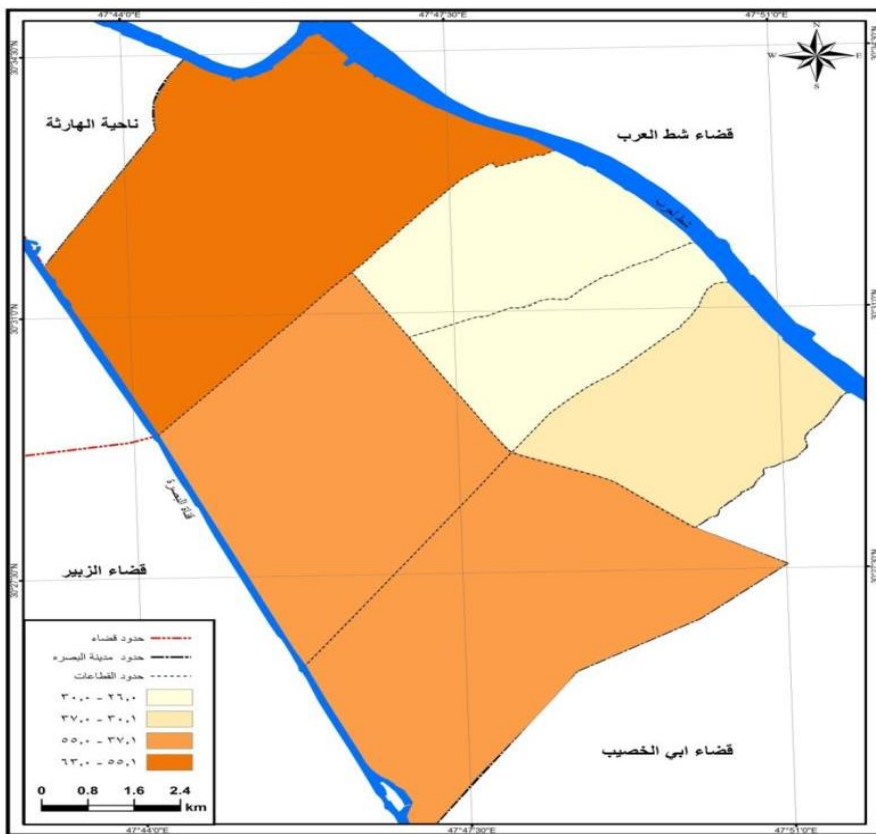
العدد التخصصي السابع - الدراسات الجغرافية - تموز ٢٠١٦

التوزيع الجغرافي للحرمان حسب مؤشرات البنى التحتية في مدينة البصرة

٦	الخورة	٥٨	٥٥	٥٨	٥٢	٤٨	٤٨	٤٥	٤٧	٥٠	٥٠	٥١	٥٥
٧	مدينة البصرة	٣٤٠	٣٢٢	٢٩٦	٢٨٣	٣٣١	٢٧٠	٢٩٣	٢٨٤	٣٠٥	٢١٨	٢٩٤	٤٤

المصدر: استمارة الاستبيان

خريطة (٦) نسب المؤشرات السلبية المحيطة بالمسكن في قطاعات مدينة
البصرة لعام ٢٠١٥



المصدر: جدول (٦)

التوزيع الجغرافي لمعدل الحرمان التراكمي لقطاعات

مدينة البصرة: من خلال تحليل جداول الحرمان من خدمات البنى التحتية في قطاعات مدينة البصرة يتضح لنا ان هناك تباينا واضحا في نسب الحرمان من خدمات البنى التحتية على مستوى المدينة بقطاعاتها، فهناك قطاعات تحتكر مستوى من الخدمات افضل من غيرها 'هذا التفاوت في مستوى خدمات البنى التحتية كان واحدا من الاسباب التي ادت الى انتشار ظاهرة المساكن العشوائية (مناطق الفقر) حيث تنعدم كليا خدمات البنى التحتية فيها. لقد ارتفعت نسب الحرمان كما في الجدول (٧) والخريطة (٧) في جميع قطاعات المدينة اذ وصلت نسبة الحرمان وحسب الترتيب من الاعلى (قطاعي الخليج العربي والقبلة).

جدول (٧) نسب الحرمان التراكمي لقطاعات مدينة البصرة عام ٢٠١٥ (%)

القطاعات	مؤشر الحرمان	مؤشر الصرف الصحي %	مؤشر الحرمان التخلّص من النفايات %	مؤشر الحرمان من الطرق والشوارع %	المؤشرات السلبية المحيطة بالمسكن %	الترتيب
الخليج العربي	٤٥	٧٠	٧٢	٦٤	٥٥	٦١
المعقل	٤٢	٦٣	١٢	٤٥	٣٠	٣٨
العشار	٤١	٦٩	٣٠	٣٧	٣٧	٤٣
الرباط	٤٠	٣٧	٣٣	٣١	٢٦	٣٣
القبلة	٤٣	٨٠	٦٤	٥١	٦٣	٦٠
الخورة	٤٥	٢٩	٦٩	٥٧	٥١	٥٠
مدينة البصرة	٤٣	٥٥	٤٤	٤٧	٤٤	٤٧,٥

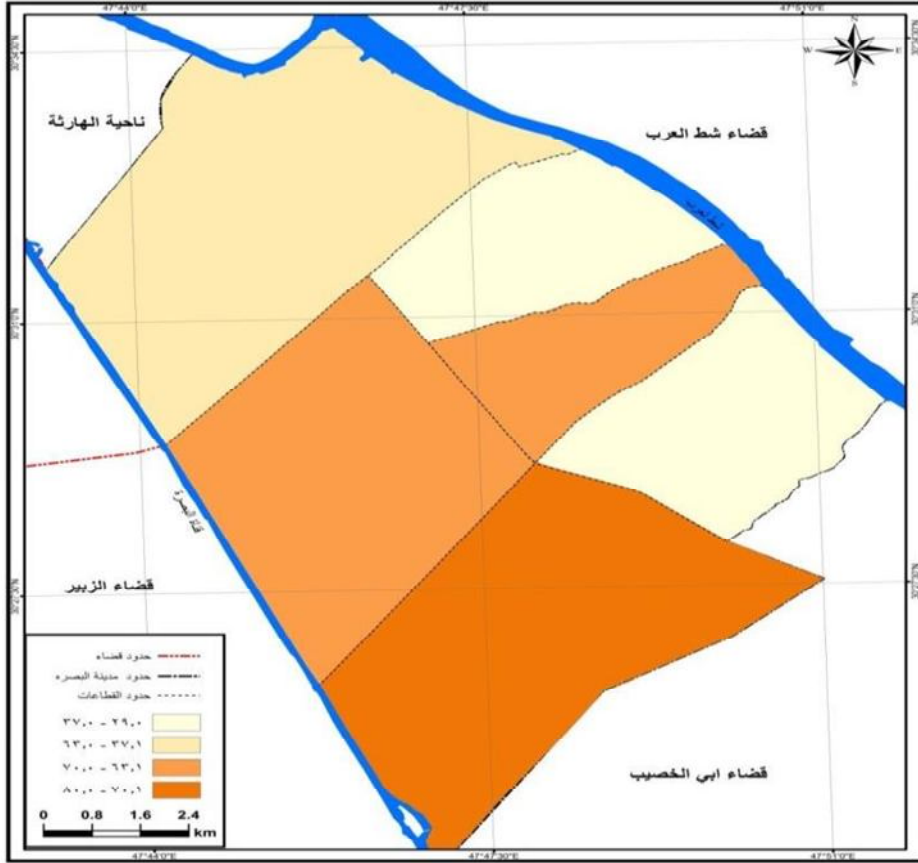
المصدر / استمارة الاستبيان.

لقد تم استثناء نسبة الحرمان لمؤشر الماء الصافي (الصالح للشرب) وذلك كون المدينة بجميع قطاعاتها تعاني من الحرمان في هذا الجانب، ولا تتوفر بيانات دقيقة عنه. وبصورة عامة فان اعلى نسب الحرمان للدليل البنى التحتية وحسب المؤشرات الواردة في الجدول (٧) كان في قطاع الخليج العربي ٦١٪ في حين كانت ادنى نسبة في قطاع الرباط ٣٣٪ ومن الملاحظ ان المدى بين اعلى نسبة حرمان في قطاع الخليج العربي وادنى نسبة حرمان في قطاع الرباط ٢٨ نقطة وان هذا المدى يعد مرتفعاً بينما بلغ معدل الحرمان التراكمي لمدينة البصرة ٤٧,٥٪ كانت ثلاثة قطاعات فوق المعدل وهي قطاع الخليج العربي والخورة والقبلة كما يتضح لنا خلال الدراسة الميدانية ونتائج المسح الميداني ارتفاع وتقارب مستويات الحرمان لجميع قطاعات مدينة البصرة مما يعكس حالة التدهور والتدهور في مستوى الخدمات المقدمة لسكان المدينة وهو مؤشر واضح عن عجز الاجهزة المسؤولة في المحافظة على النهوض بواقع المدينة وتحسين مستوى خدماتها بما يليق بها وخريطة (٧) توضح دليل الحرمان التراكمي لمؤشرات البنى التحتية على مستوى قطاعات مدينة البصرة. كما يمكن تحديد ثلاثة مستويات لنسب الحرمان في المدينة قطاعات ترتفع فيها نسب الحرمان الخليج العربي والقبلة في حين يشمل المستوى المتوسط من الحرمان قطاع الخورة اما المستوى الثالث من الحرمان المنخفض او ادنى مستوى للحرمان فكان في قطاعات العشار والمقل والرباط. ان هذا الارتفاع لنسب الحرمان في ميدان البنى التحتية يمكن ارجاعه الى طبيعة الظروف التي مرت على العراق عامة ومدينة البصرة خاصة خلال العشرين سنة الاخيرة نتيجة لظروف الحرب العراقية الايرانية (١٩٨٠- ١٩٨٨) والحصار الاقتصادي ١٩٩٠ فضلاً عن احداث ما بعد عام ٢٠٠٣ نتيجة لفقدان سلطة الدولة وحل الكثير من المؤسسات وغياب سلطة القانون مما ولد معوقات جديدة على مستوى المدينة واحيائها، مما

اثقل كاهل المؤسسات التي اصبحت عاجزة عن تلبية احتياجات السكان المتزايدة.

خريطة (٧)

نسب الحرمان التراكمي في قطاعات مدينة البصرة لعام ٢٠١٥



المصدر : جدول (٧)

النتائج:

لقد اظهرت الدراسة ومن خلال فصولها حقيقة وضع الخدمات الارتكازية في مدينة البصرة والتي يمكن من خلالها استنتاج ما يلي:

١. عدم كفاية وكفاءة خدمات البنى التحتية في مدينة البصرة والمتمثلة بالتوزيع غير العادل للمشاريع وتفاوت واضح في مستوى الخدمات بين قطاعات المدينة الستة، خاصة فيما يتعلق بمشاريع الماء الصالح للشرب فقد أصبحت المدينة تقريبا محرومة كليا من الماء الصالح للشرب وللاستعمال البشري بسبب ضعف الامكانيات وعدم وجود مشاريع عملاقة يمكن ان تساهم في توفير تلك الخدمات للسكان، فبالرغم من وجود مشاريع ومجمعات للمياه مثل المشاريع الموجودة في المدينة الذي يزود بالماء من شط العرب ومشروع العباس الا انها غير صالحة للشرب.

٢. اظهرت الدراسة ان مساحة مدينة البصرة غير مغطاة بالكامل بشبكة الصرف الصحي، مثلا في قطاع القبلة لا يحتوي على شبكة صرف صحي مما أدى الى زيادة المشكلات التي تواجه هذه الخدمة وكذلك بسبب كثرة الانسدادات، وزيادة ضغط السكان عليها في باقي القطاعات، فالسكان وكما اظهرت الدراسة يتوزعون بصورة غير متساوية فأحتل قطاع الخليج العربي اعلى نسبة من السكان وصلت حسب تقديرات واسقاطات السكان عام ٢٠١٥ ما يقارب من ٣١٣٩٧٦ نسمة واحتل قطاع المعقل ٢١٥٥٣١ نسمة والعشار ٢٠٨٥٩٧ وهكذا بالنسبة للقطاعات الأخرى في حين كانت مساحة قطاع الخليج العربي والمعقل والعشار وهذه النسب ما بين حجم السكان ومساحة القطاعات لا تتناسب وحجم الخدمات المقدمة للسكان مما ولد ضغطا عليها انعكس على تدني مستوى كفاءة الخدمات.

٣. لقد ارتفعت معدلات الحرمان في معظم قطاعات المدينة وبنسب متفاوتة وهذا يرجع الى طبيعة وحجم المشكلة التي يعاني منها سكان المدينة مما يتطلب العمل على اعادة النظر بالخطط والمشاريع، والعمل على انجاز جميع المشاريع المتوقعة للنهوض بالواقع الخدمي للمدينة

المقترحات:

- ١- ضرورة نشر الوعي البيئي وعمل لجان لتوعية السكان بالمخاطر البيئية والصحية الناجمة عن الممارسات البيئية الخاطئة وتوعيتهم ببرامج المجالس البلدية في مجال تطوير الخدمات ومشاركة القطاع الخاص في عملية التطوير، وذلك من خلال وضع الخطط الطموحة للتنمية والاصرار على تنفيذها بالاعتماد على الانسان كونه هدف ووسيلة التنمية.
- ٢- ضبط التوسع العشوائي والانتشار الافقي للسكن حتى يكون اثره على الخدمات المقدمة فاعلا وملموسا.
- ٣- ضرورة العمل الجاد على انشاء مشاريع تصفية الماء الصالح للشرب في جميع قطاعات واحياء المدينة والتي تعاني من انعدام الماء الصالح للشرب والعمل على تحسين نوعية المياه وشبكة توزيعها وذلك عن طريق تجديد شبكات المياه في الاحياء ذات الشبكات القديمة.
- ٤- العمل على تحسين شبكة الصرف الصحي وربط الاحياء والمحلات التي لا توجد فيها شبكات للصرف الصحي، وعمل صيانه دورية لمنع حدوث الانسدادات وطفح المجاري فوق سطح الارض.
- ٥- وضع الضوابط الصارمة للحد من عمليات التجاوز على شبكات خدمات البنى التحتية لتقليل الاضرار الناجمة عن هذه التجاوزات.

استمارة الاستبيان

وزارة التعليم العالي والبحث العلمي
جامعة البصرة - كلية التربية للعلوم الإنسانية
الدراسات العليا-قسم الجغرافية

أخي المواطن الكريم... أختي المواطنة الكريمة.

ان هذه الاستمارة مخصصة لأغراض البحث العلمي ومكرسة لمساعدة الباحثة في إعداد رسالة الماجستير الموسومة (التحليل الجغرافي لخارطة حرمان خدمات البنى التحتية في مدينة البصرة) لذا يرجى الإجابة بكل دقة وعلى جميع الأسئلة من أجل تحقيق أفضل السبل والحصول على أفضل النتائج.. علما ان المعلومات الواردة في هذا الاستبيان سيتم التعامل معها بسرية تامة.. وشكرا لتعاونكم.
لا حاجة لذكر الاسم في الاستمارة.
الباحثة

١. اسم الوحدة البلدية..... اسم الحي السكني المحلة
٢. عدد الأسر الساكنة في الوحدة السكنية
٣. الدخل الشهري للأسرة
٤. المستوى التعليمي لرب الأسرة

- خدمة الطاقة الكهربائية : ملاحظة: ضع اشارة (✓) في المكان المناسب

١. عدد ساعات تجهيز الكهرباء من الشبكة العامة

لا يوجد	٦ ساعات فأقل	٧-١٢ ساعة	١٣-١٦ ساعة	١٧-٢٠ ساعة	٢٠-٢٤ ساعة

٢. هل يتم إصلاح العطل خلال:

يوم أسبوع شهر يهمل

- وسيلة الصرف الصحي :

المعلومات	نعم	كلا
- هل يوجد في حيك شبكة عامة لتصريف المياه الثقيلة تعمل دون مشاكل		
- يوجد في حيك مجرى مكشوف		
- يوجد في حيك حوض تعفين سبتتتك		
- هل تتعرض القنوات للكسر والانسداد (طفح)		

- يتم إصلاح الأنبوب خلال:

يوم أسبوع شهر يهمل

- وسيلة التخلص من النفايات :

- هل يوجد في حيك مكان خاص للنفايات: نعم كلا

- هل يتم التخلص من النفايات خلال:

ترمى خارج الوحدة السكنية	تتحرق او تطمر	توضع في حاوية خاصة	توضع في أكياس خاصة

- كم ترفع النفايات من الوحدة السكنية: يوميا أسبوعيا

- ترفع من قبل البلدية: نعم كلا

- نوعية الطريق المؤدي للمسكن:

- نوع الطريق المؤدي للمسكن :

طريق ترابي أو أخرى	طريق مفروش بالحصى	طريق معبد دون رصيف	طريق معبد ورصيف غير معبد	طريق معبد ورصيف معبد

- هل يوجد في الطريق:

☐ مطبات ☐ تخسفات ☐ حفرة

- هل توجد مؤشرات سلبية في محيط المسكن:

المؤشرات السلبية	تأثير كبير	تأثير قليل	تأثير قليل جدا	لا تأثير على الإطلاق
ضجيج				
نفايات				
مياه راكدة				
منافذ الصرف الصحي				
أنارة غير كافية				
دخان				
روائح كريهة				
حشرات وقوارض				
كلاب وحيوانات				
مخاطر أمنية				

Abstract

An attention must be paid to the infrastructure services in Basrah city because city it form the basis of the urban groth it must be foculed

The research aimed study the geographical distribution of deprivation of servicer indices for infrastructure of Basrah city showing the percentage deprivation of infrastructure service in the six sectors of Basrah city which determines the study problem by searching abowt the deprivation veginons in Basrah sectors

The study put aHypthesis according to the deprivation problem that the city sectors suffer from and also the low level of service in Basrah

The availability of the these services efficiently will lead to form a healthy and safely environment for the city through what one can practice his daily activities which reflects on the development and progress of basrah city and the prosperity of people.

The current study (The Geographical Analysis of the Deprivation Map for The Intrastate Services in Basrah City At 2015)

Examines and determines the problem by searching about deprivations regions in basrah city the availability of these services efficiently will lead to form a healthy and safely environment for the city through which a person can practice his daily activities which reflects on the development and progress of Basra and the prosperity of people.

The Basra city was chosen as field of study because it is one of the important cities in Iraq which sees an increase in population and in services which requires focusing on it and studying it.

The researcher concentrate on studying the infrastructure services and its effect on the population depending on a field study and conformity with the applied criteria and the study concluded that there is a shortage in the services in some sectors and the adequacy is not enough to the population and is diverse from the certified criteria with bad distribution. The study suggested a solution for solving the deprivation in infrastructure services and developing it to achieve the prosperity to Basra people.

هوامش البحث:

- ١- محمود البياتي ودلال القاضي، البحث العلمي وأساليبه باستخدام spss، مطبعة البيئة، ٢٠١٠.
- 2- www.surveysystem.com/sstlelc.htm
- ٣- وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، إسقاطات السكان ٢٠١٥.
- ٤- الهيئة العامة للمساحة، خريطة محافظة البصرة الإدارية، بغداد، ٢٠١٠.
- ٥- وزارة البلديات والأشغال، مديرية بلدية البصرة، شعبة تنظيم المدن، خارطة التصميم الأساس، ٢٠١٥.
- ٦- نورس بن طاهر الطيب وبشير بن محمود، التلوث الداخلي للمنازل، ٢٠١٠.
- ٧- مديرية الدفاع المدني في البصرة، مركز دفاع مدني شهداء العراق، سجلات حوادث الحريق الناتج من تماس كهربائي لعام ٢٠١٥، بيانات غير منشورة.
- ٨- استثمار الاستبانة.

قائمة المصادر والمراجع:

- ١- استمارة الاستبانة.
 - ٢- مديرية الدفاع المدني في البصرة، مركز دفاع مدني شهداء العراق، سجلات حوادث الحريق الناتج من تماس كهربائي لعام ٢٠١٥، بيانات غير منشورة .
 - ٣- محمود اليباتي ودلال القاضي، البحث العلمي وأساليبه باستخدام spss، مطبعة البيئة، ٢٠١٠.
 - ٤- نورس بن طاهر الطيب وبشير بن محمود، التلوث الداخلي للمنازل، ٢٠١٠
 - ٥- وزارة البلديات والإشغال، مديرية بلدية البصرة، شعبة تنظيم المدن، خارطة التصميم الأساس، ٢٠١٥ .
 - ٦- الهيئة العامة للمساحة، خريطة محافظة البصرة الإدارية، بغداد، ٢٠١٠
 - ٧- وزارة التخطيط، الجهاز المركزي للإحصاء، اسقاطات السكان ٢٠١٥
- ٨- [WWW. Srvey system. com/sstlelc.htm](http://WWW.Srvey system. com/sstlelc.htm)